

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



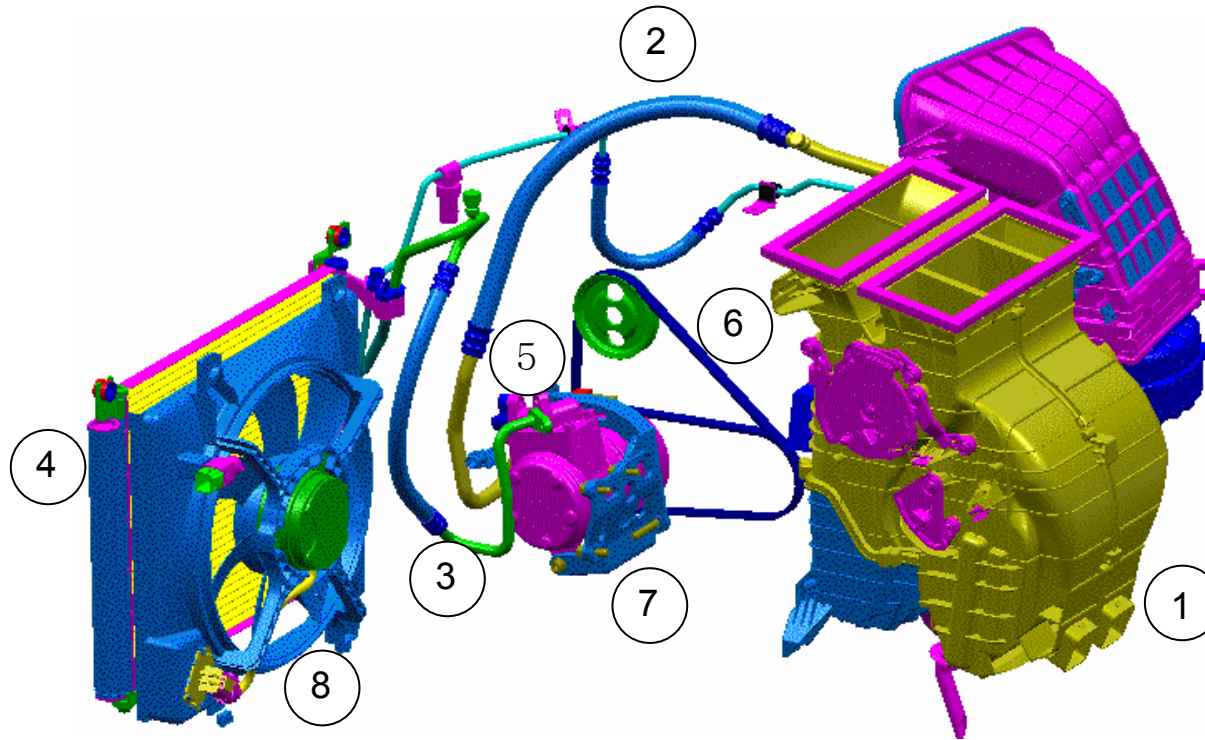
ESPECIFICACIONES

2

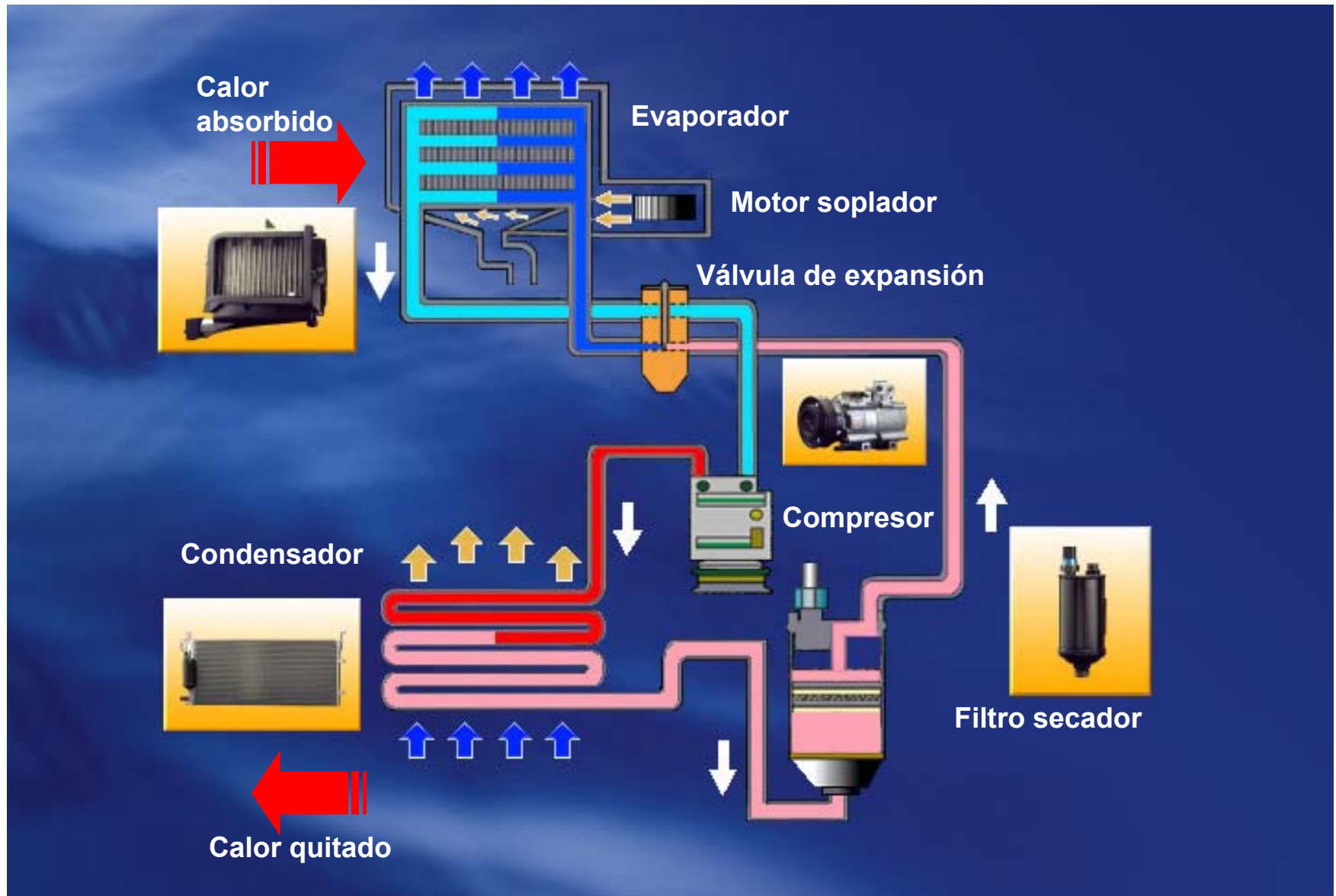
Pieza		Especificaciones
Compresor	Tipo	HS-11(SWASH TYPE)
	Aceite	FD46 x G(PAG) 120cc
	Capacidad	110cc/rev
Tipo de refrigerante y cantidad		R-134a, 480g
Int. Triple (Kg/cm ² G)	A/P	On : 26.0 ± 0.2 Off : 32.0 ± 2.0
	M/P	On : 18.0 ± 0.8 Off : 14 ± 1.2
	B/P	On : 2.3 ± 0.25 Off : 2.0 ± 0.2

※ A/P: Alta Presión, M/P: Media Presión, B/P: Baja Presión

VISTA GENERAL



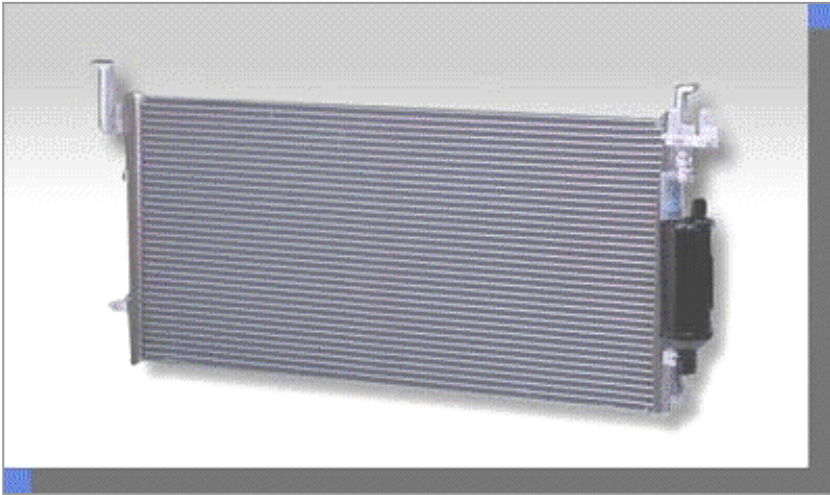
No	Denominación	No	Denominación
1	Conjunto calefactor	5	Compresor
2	Tubería de baja	6	Correa Poly-V
3	Tubería de alta	7	Soporte del compresor
4	Condensador	8	Ventilador



PIEZAS EN EL COMPARTIMENTO MOTOR

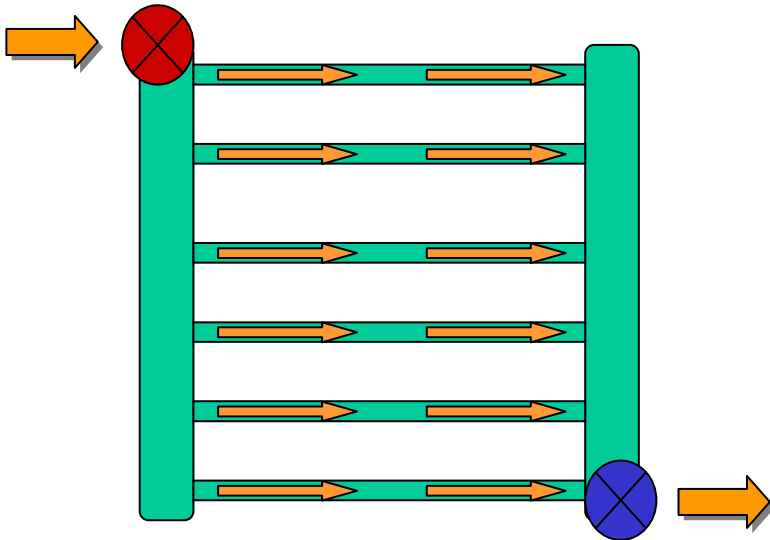
CONDENSADOR

6



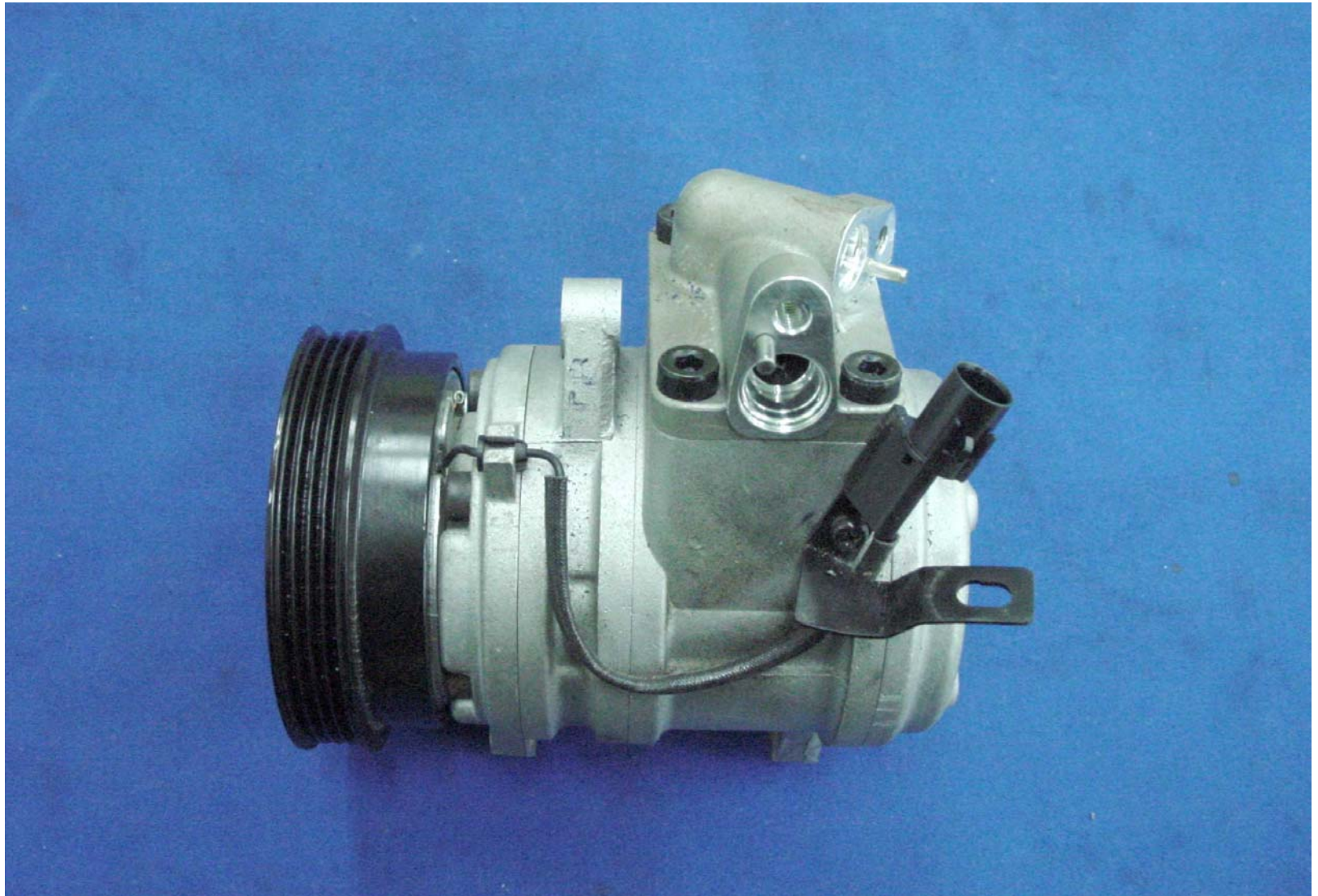
R-134A, Tipo de flujo paralelo

FLUJO PARALELO



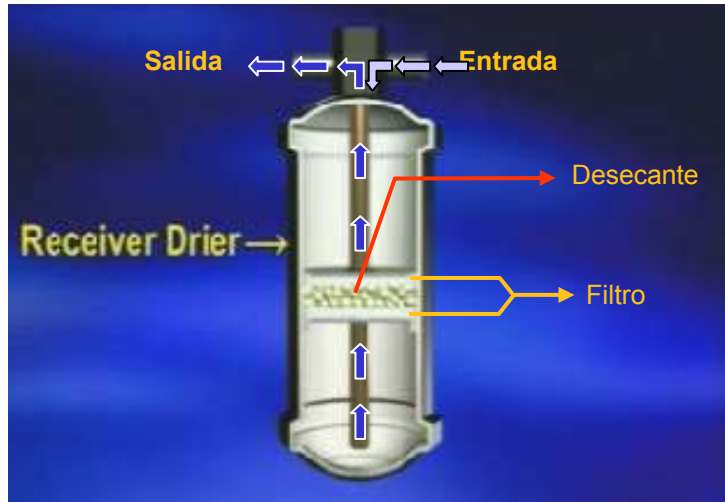
COMPRESOR (TIPO SWASH PLATE)

7

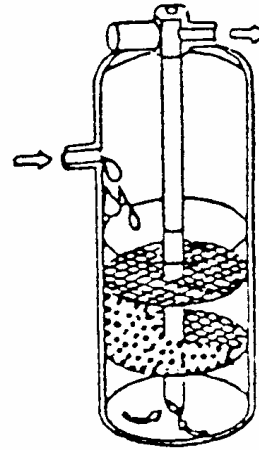


FILTRO SECADOR

8

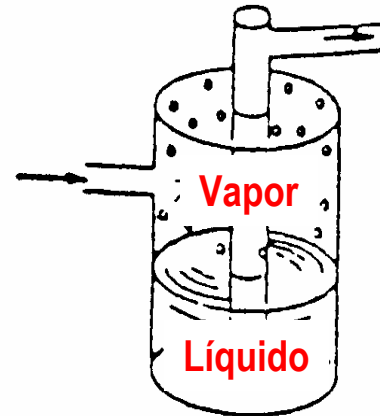


FUNCTION

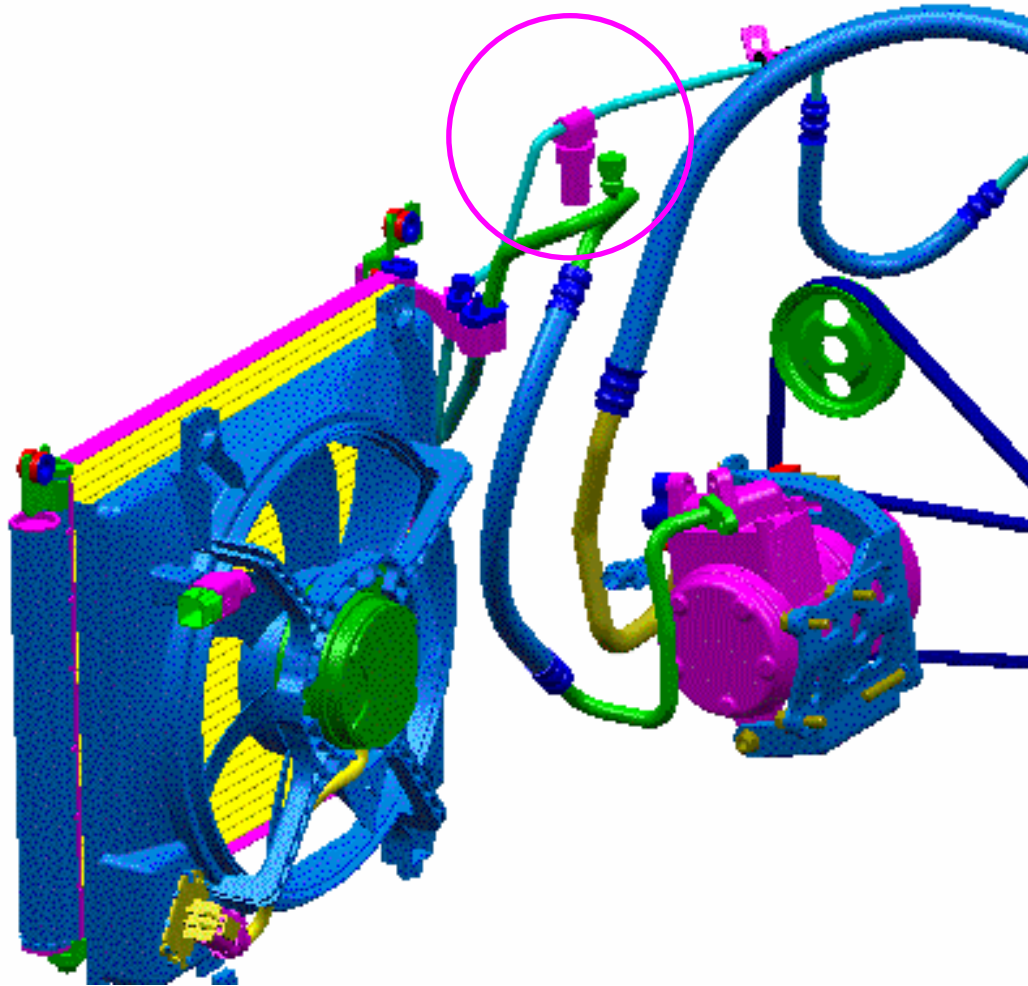


1) Limpia el refrigerante

2) Seca el refrigerante



3) Separa burbujas



INTERRUPTOR TRIPLE

10

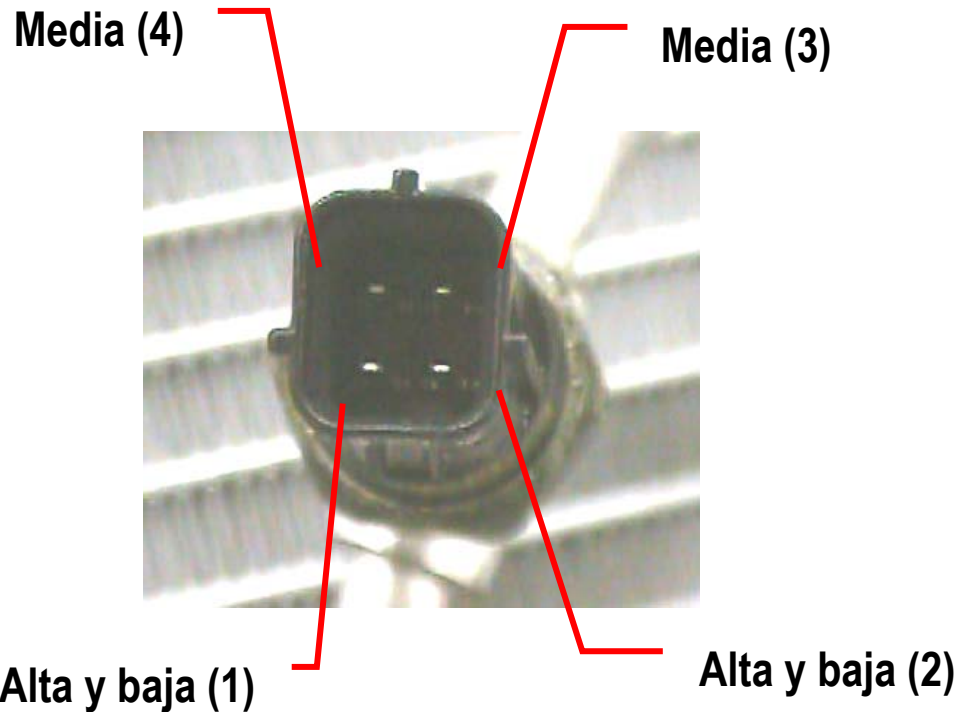
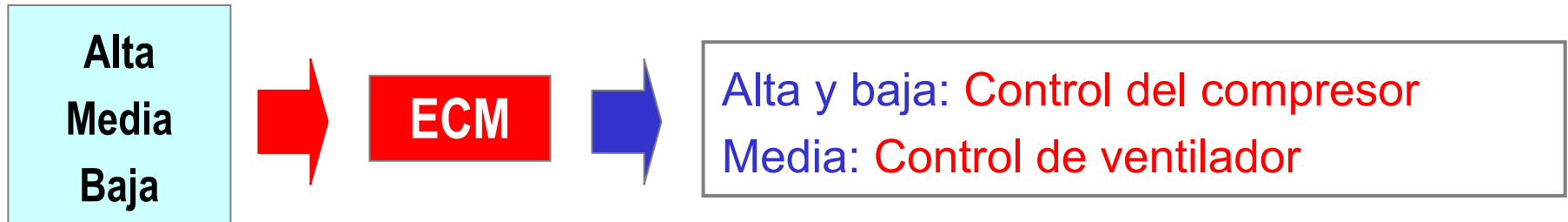
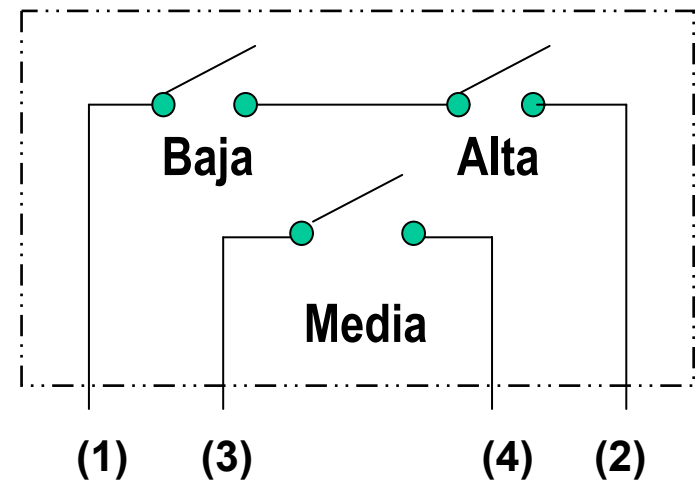


Diagrama eléctrico



1. TABLA DE CONTROL DEL VENTILADOR Y COMPRESOR

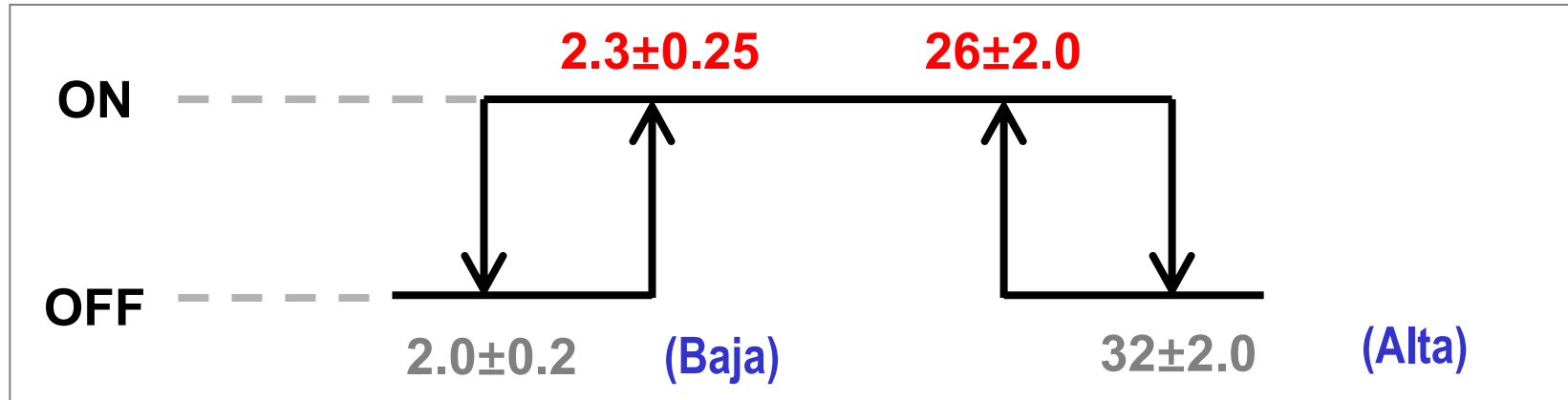
Presión (Kg/cm ²)	Compresor	Ventilador	Notas
2.3 ~ 18	ON	OFF	Aumento de presión
18 ~ 32.0	ON	ON	Aumento de presión
32.0 ~	OFF	ON	Presión excesiva
26.0 ~ 18	ON	ON	Descenso de presión
14 ~ 2.0	ON	OFF	Descenso de presión

INTERRUPTOR TRIPLE

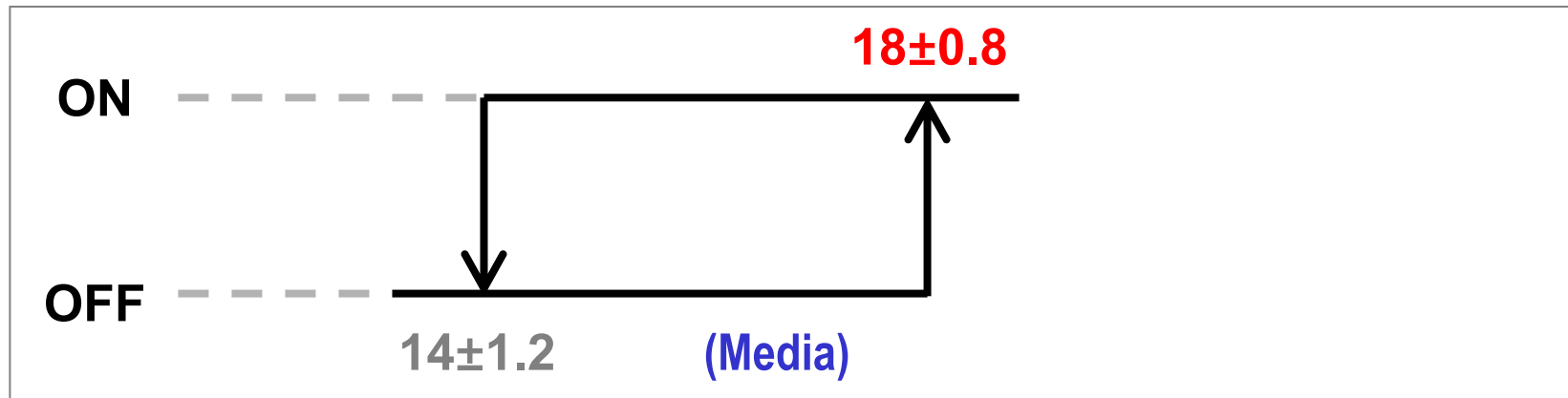
12

2. RANGO DEL INTERRUPTOR (ON - OFF)

- Interruptor Alta y Baja (kg/cm²)



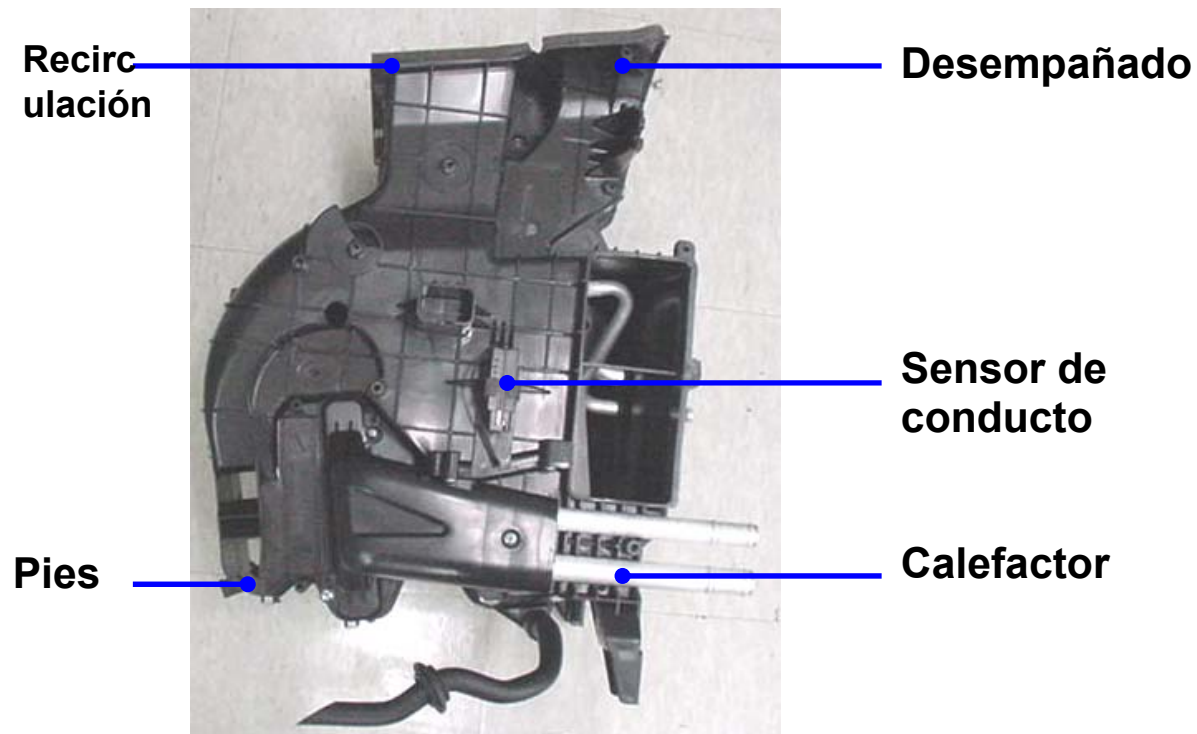
- Interruptor Media (kg/cm²)



PIEZAS EN EL HABITACULO

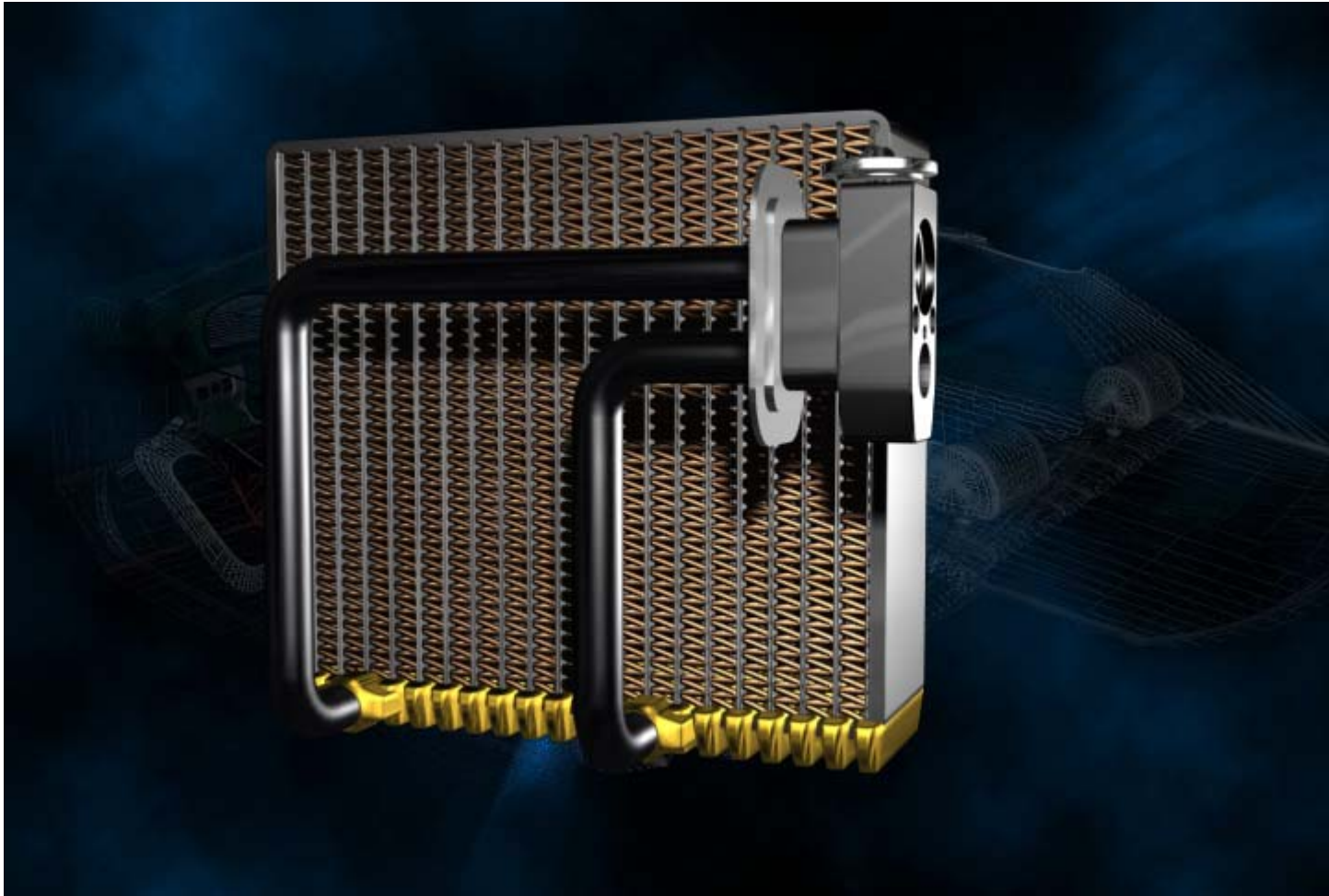
CALEFACTOR

Función : Calentar el aire que pasa a través del radiador de la calefacción debido a la entrada de agua caliente del motor.



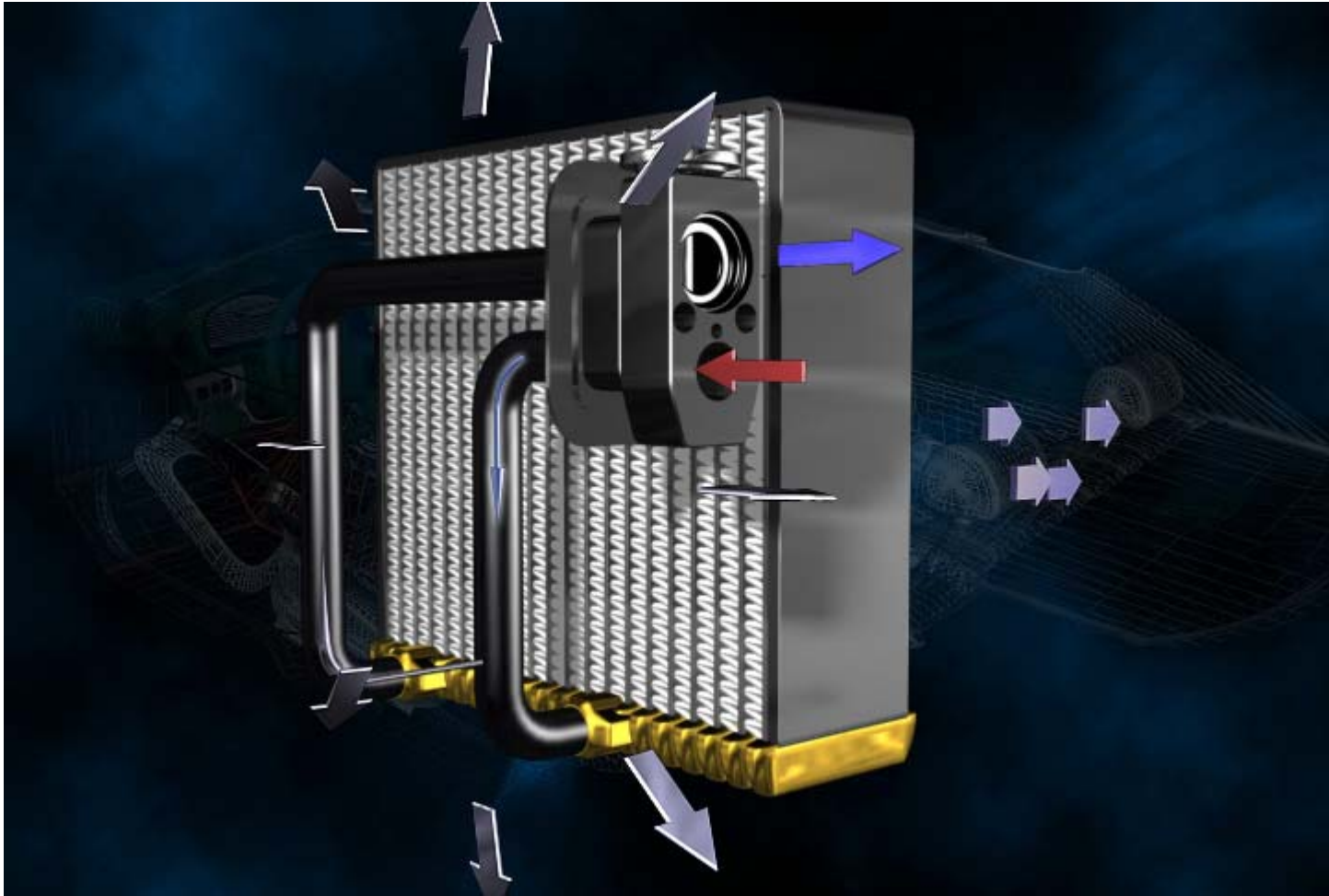
EVAPORATOR

15



EVAPORATOR

16



1. DESCRIPCION

Se emplea un filtro antipolen para eliminar el polvo y olores.

2. VIDA UTIL

El periodo de funcionamiento efectivo del filtro es de 5,000~12,000km. Debido a su tamiz, el aprovechamiento del filtro depende de las condiciones de uso.

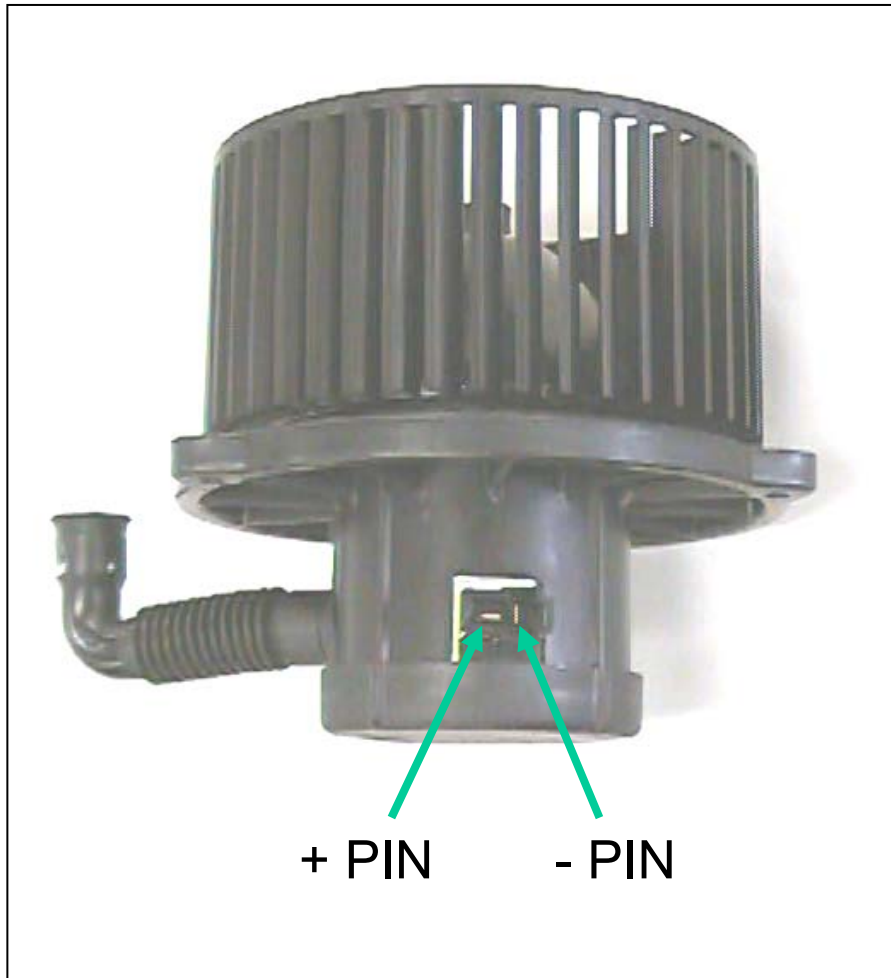
3. COMO REEMPLAZARLO

- ① Desmontar la guantera.
- ② Tirar de la tapa

¡¡ATENCIÓN!!

Comprobar la marca en el filtro.





① Voltaje de funcionamiento: 12V

② Sin carga

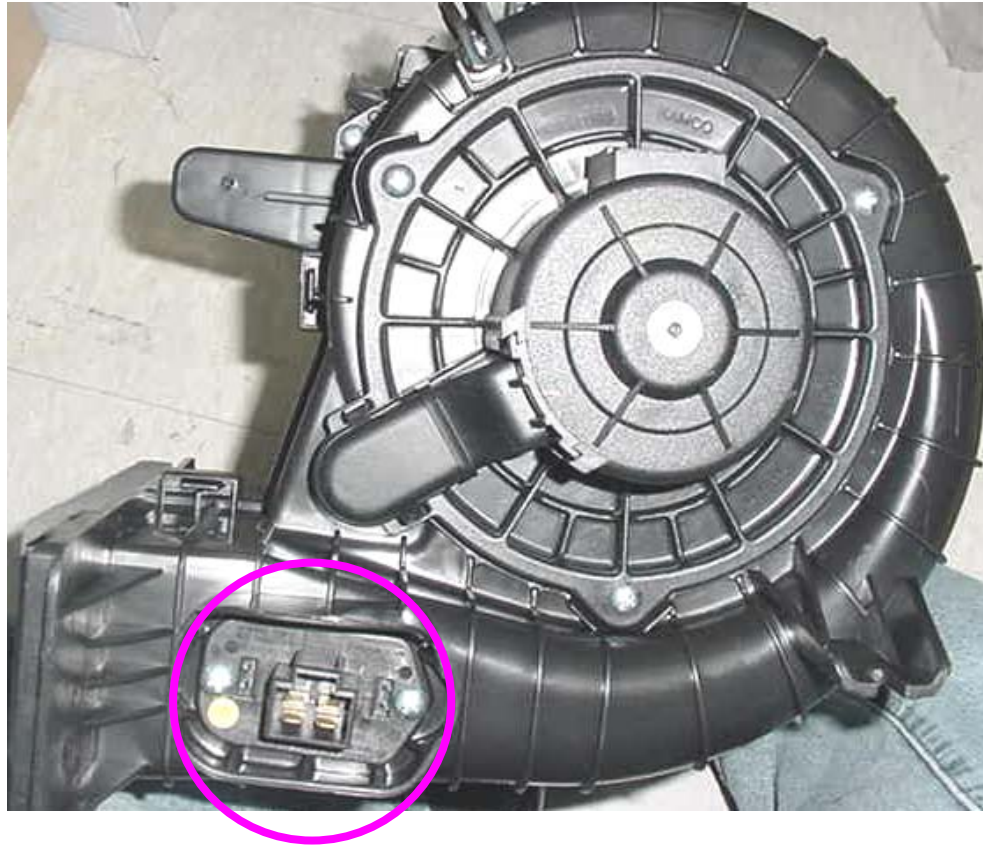
- velocidad: 3,300 rpm (min)

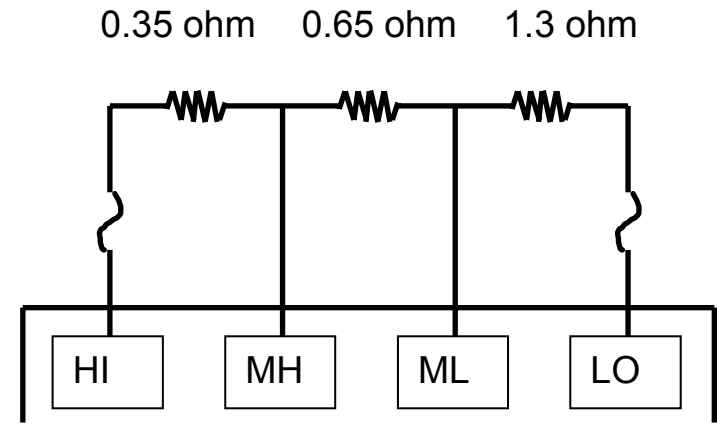
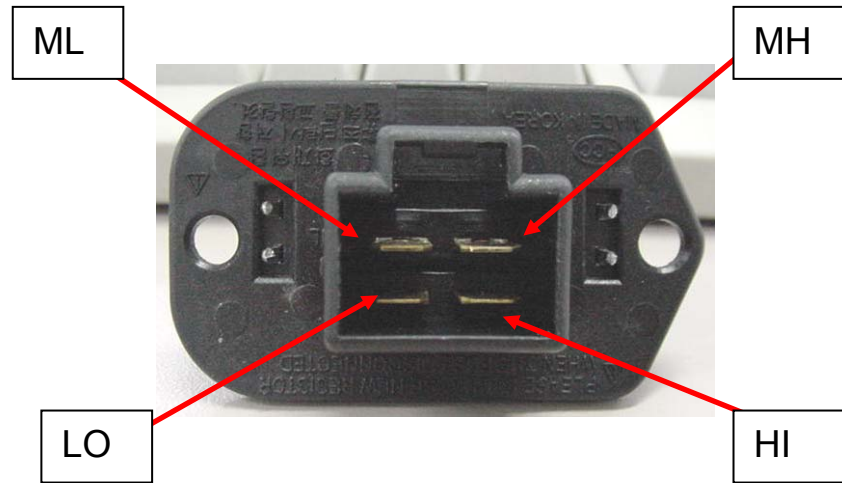
- corriente: 3.0A (max)

③ Rango de temperatura:

-30°C ~ 80 °C

Resistor





Inspección

Comprobar la resistencia entre los 4 terminales del resistor con un polímetro.

	Terminal
Paso 1	3-1
Paso 2	3-2
Paso 3	3-3
Paso 4	3-4

SENSORES

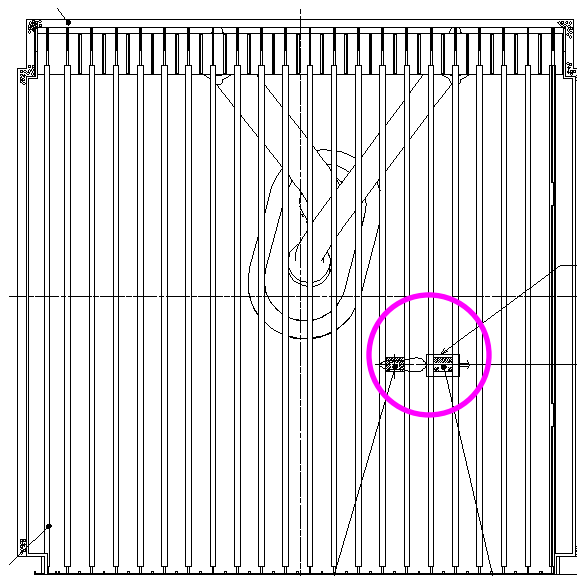
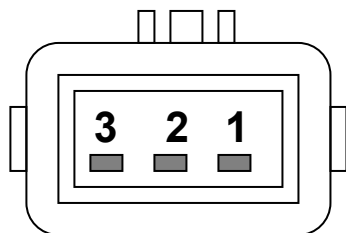
1. DESCRIPCION

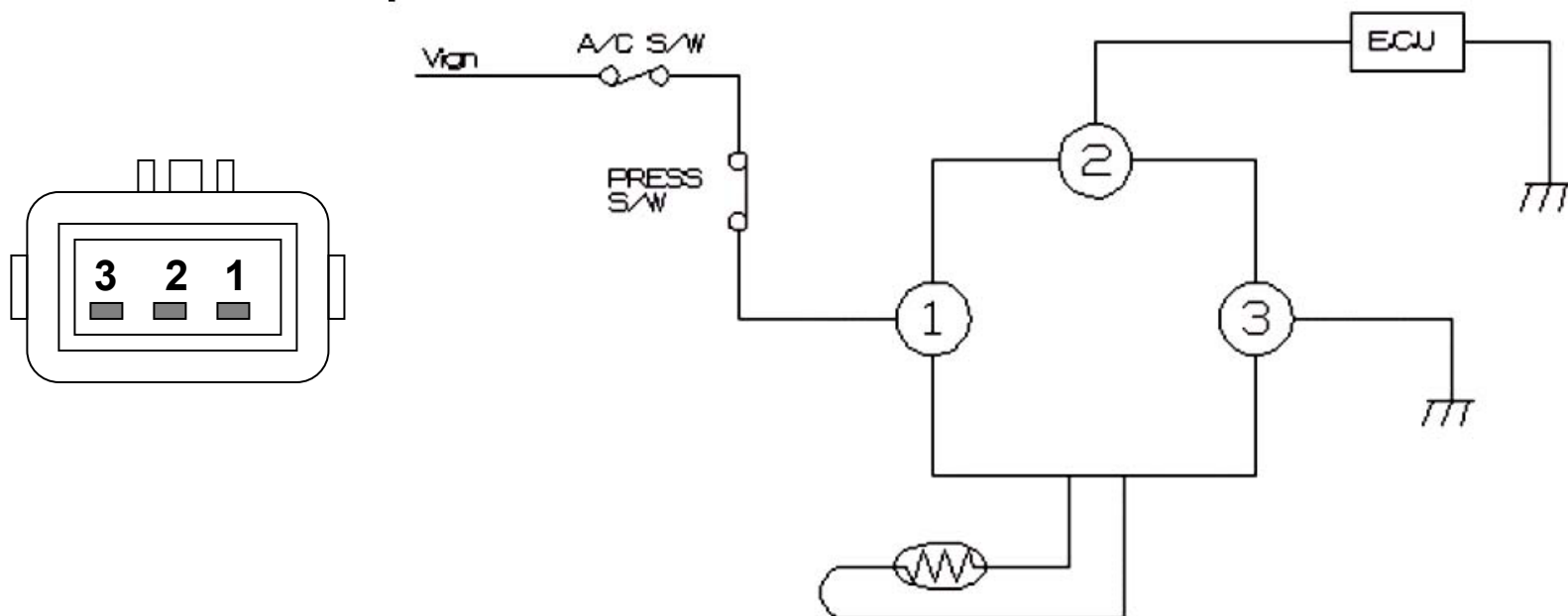
El sensor Fin está montado en el evaporador para controlar la temperatura de éste y evitar su congelación.

2. SENSOR FIN

① LOCALIZACION

: Insertado entre las aletas del evaporador





② CARACTERISTICAS DEL SENSOR FIN

Temp. (°C)	Resistencia (kΩ)	Temp. (°C)	Resistencia (kΩ)
-2	30,16	4	23,32
0	27,62	6	21,35
2	25,32		
-4	13612,9	14	6237,4

③ TEMPERATURA ON/OFF : 1.9°C OFF
2.9°C ON

Control del ventilador

Int. A/C	Interr. Presión	Velocidad vehículo(K/h)	Ventilador	Temperatura del refrigerante del motor(℃)			
				-30	94	102	107
ON	18.0↑		Radiador	Alta			
			Condensador	Alta			
	18.0↓	V < 45	Radiador	Baja			Alta
			Condensador	Baja			Alta
		45 < V < 80	Radiador	Off		Baja	Alta
			Condensador	Off		Baja	Alta
		80 < V	Radiador	Off			Alta
			Condensador	Off			Alta
OFF		V < 45	Radiador	Off		Baja	Alta
			Condensador	Off		Baja	Alta
		45 ≤ V < 80	Radiador	Off		Baja	Alta
			Condensador	Off		Baja	Alta
		80 < V	Radiador	Off			Alta
			Condensador	Off			Alta
SIN A/C		V < 80	Radiador	Off		Alta	
		80 ≤ V	Condensador	Off			Alta

* Fallo del WTS : Ventilador a alta velocidad